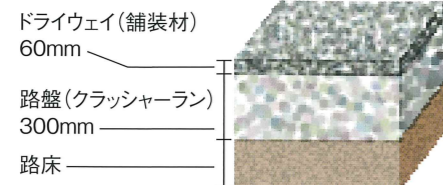


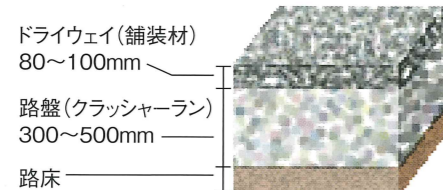
標準断面サンプル (寒冷地仕様)

■ 60mmタイプ



- 適用用途  
店舗・住宅駐車場・歩道・住宅土間・アプローチ・公園路・広場

■ 80~100mmタイプ



- 適用用途  
高速道パーキングエリア・料金所・郊外型ショッピングセンター駐車場・軽交通路 (L.A 交通区分) ・集合住宅外構舗装

施工時の注意

- ・路盤は密度97%以上で締め固めてください。
  - ・水はけの良い路盤材料 (シルト・粘土分を大量に含まない) を使用してください。
  - ・路盤の不陸調整は、0~5mm程度となるよう行ってください。
  - ・100m<sup>2</sup>以下の一般的な施工所要日数は4~5日程度必要です。(養生期間含む。雨天時など作業できない日を除く)
  - ・目地は、カッター目地を標準とします。0.5~1.5m程度。応力集中する箇所にも設けます。
  - ・ひび割れ・浮き・反りが発生することがあります。(耐久性に大きな影響はありません)
  - ・初期の段階で、少量の骨材はがれが発生することがあります。
- ※詳細につきましては、お問い合わせください。



ドライウェイと廃熱空気を組み合わせた省エネ型の融雪システム「REメルト」が誕生しました。

ドライウェイの下に穴の開いたパイプを敷設し、廃熱を放出して雪を融かします。  
システムにかかるエネルギーは送風機をまわす電力のみ。  
従来のロードヒーティングにくらべてランニングコストは8~9割減と圧倒的な低コスト。  
24時間廃熱がある場所に最適な eco融雪システムです。

詳しくは下記までお問い合わせください

<http://www.rande.co.jp/>



本社／登別事業所 〒059-0462 北海道登別市富浦町223-1 TEL0143-80-2233 FAX0143-80-2232  
札幌事業所 〒061-1274 北海道北広島市大曲工業団地4-4-1 TEL011-370-3232 FAX011-370-3233

製造元 株式会社イー・エム・ディー 〒154-0063 東京都渋谷区富ヶ谷2-15-1-406 TEL03-3467-9424 FAX03-3467-9866

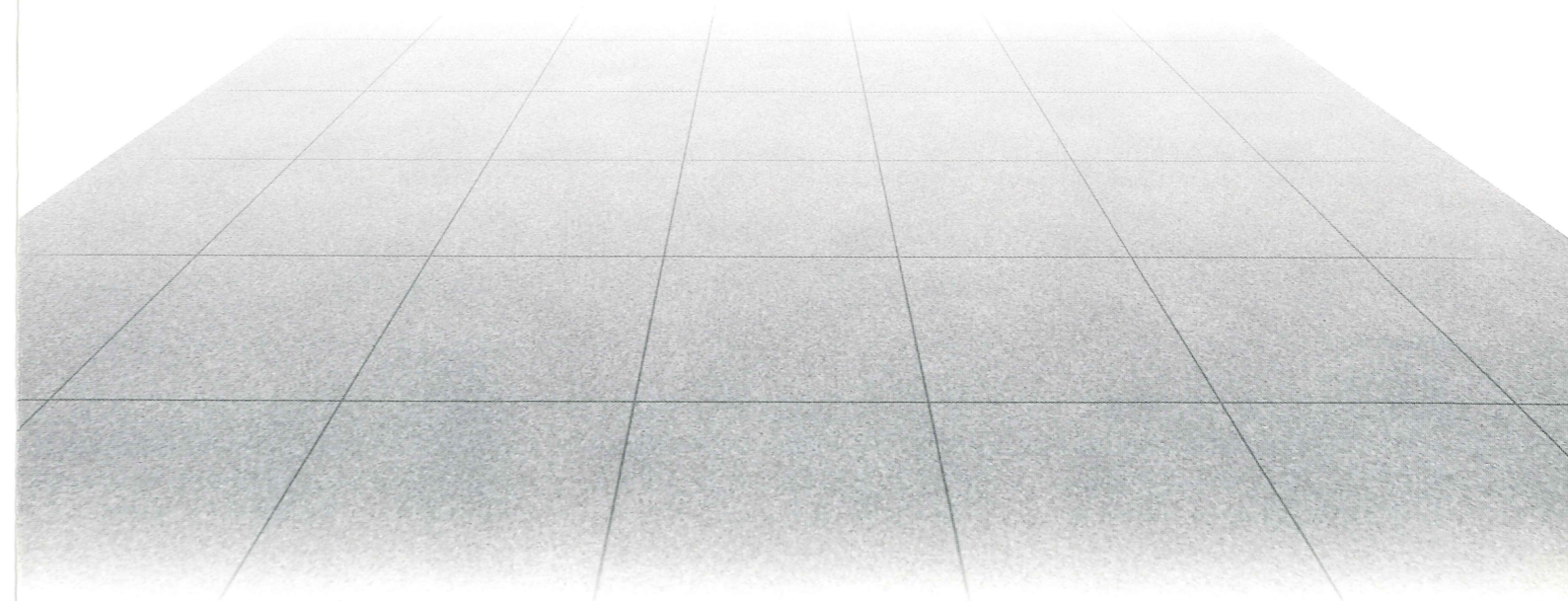
国土交通省 NETIS  
登録番号:CB-070005-A



透水性[無機]環境舗装材

# ドライウェイ®

水たまりができない舗装！





# 水たまりができない舗装！



「ドライウェイ」は空隙が多い構造のコンクリート舗装材です。雨水が舗装の下に浸透するので、水たまりができません。環境にも優しく、安全・快適な路面が実現します。

透水性[無機]環境舗装材

## ドライウェイの特徴

### Point 1 快適

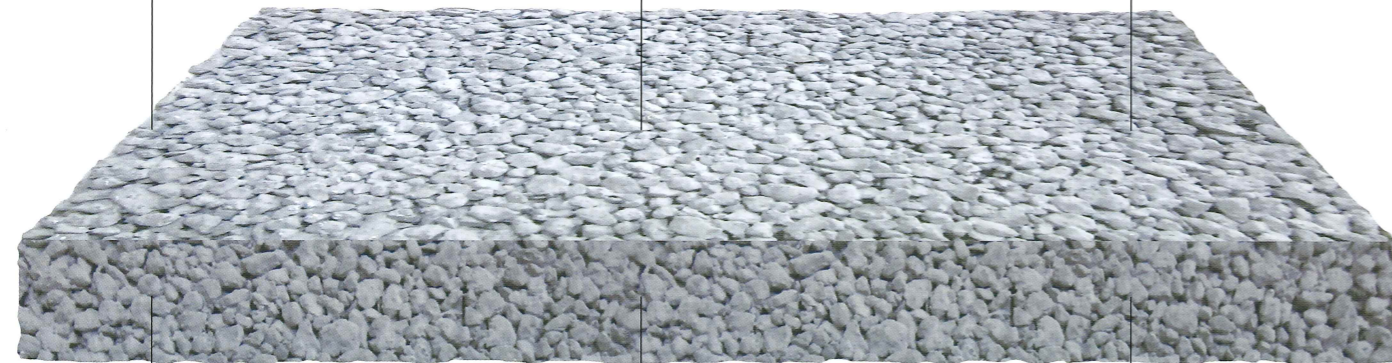
ドライウェイの表面は粗面状なので、滑りにくく安全。水を通すので、水たまりができず快適です。

### Point 2 強度

空隙を多く持つ構造でありながら、表面強度、曲げ強度、耐熱性、耐水性に優れています。空隙つぶれもなく透水性を長期間保ちます。

### Point 3 施工

施工時、排水勾配を考慮する必要はありません。現場で容易に施工でき、マンホール、マス等の周りも特別な処理は必要ありません。



### Point 4 環境

水を通すので舗装下の土壌が潤います。排水設備の負荷を軽減、都市部のヒートアイランド現象を抑制します。また、廃棄時にはリサイクルも可能なエコ素材です。

### Point 5 美観

石畳を思わせる自然で美しい質感。格子状の目地が入り、デザイン性が高く、アスファルトと比較すると見た目も格段に美しく、高級感のある仕上がりになります。

### Point 6 融雪

ドライウェイの下に融雪システムを埋設すると、熱効率が良いため雪が溶けやすく、水たまりができず凍結しない、冬も安全・快適な路面になります。

施工例

