



## 比べるとわかる 圧倒的な優位性!

### 【従来商品との比較】

灯油や電気での融雪システムにくらべると、ランニングコストが圧倒的に優位です。  
灯油式の融雪が不凍液やボイラー交換のメンテナンスを必要とするのに対し、  
REメルトは送風ファンの清掃のみで済みます。



REメルトなら... 捨てられているエネルギーを熱源に変えることができます。  
近い将来、枯渇が心配されている有限な資源を大切に使います。

●電話でのご相談は

0143-80-2233 (本社)

011-370-3232 (札幌事業所)

●ホームページもご覧ください。

<http://www.rande.co.jp/>



本社／登別事業所 〒059-0462 北海道登別市富浦町223-1 TEL0143-80-2233 FAX0143-80-2232  
札幌事業所 〒061-1274 北海道北広島市大曲工業団地4-4-1 TEL011-370-3232 FAX011-370-3233



# eco融雪

捨てた熱が雪をとかす!



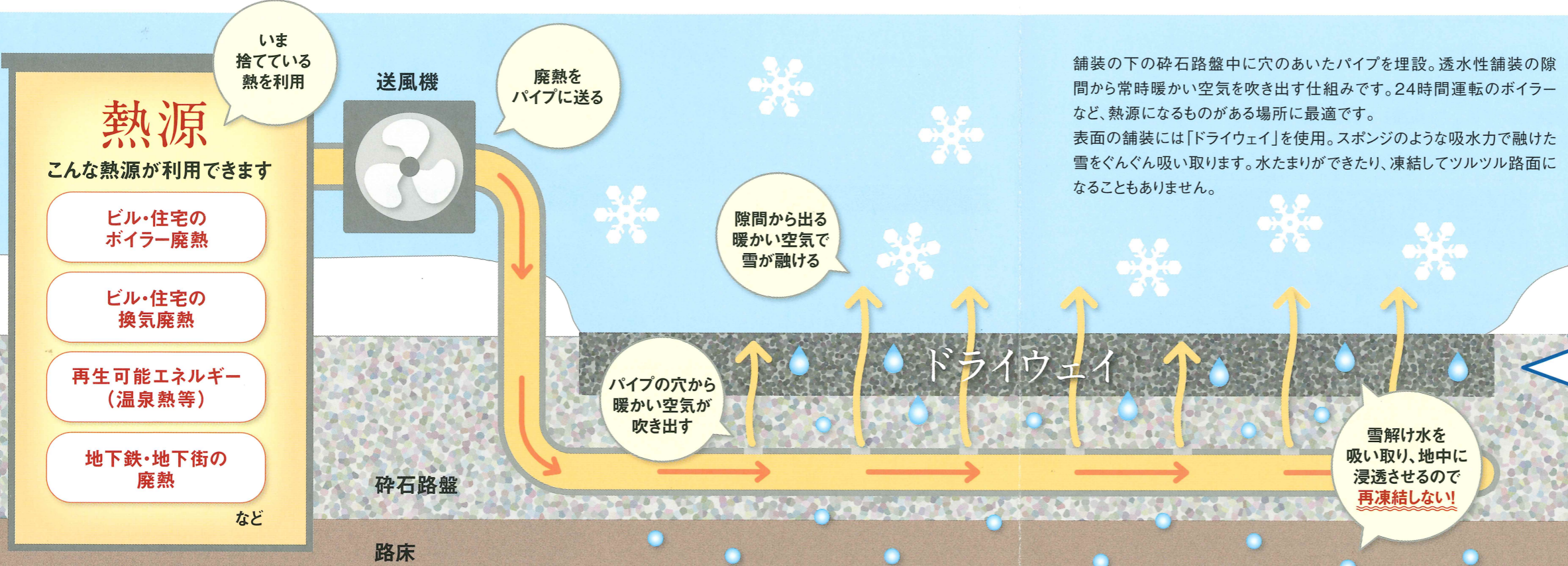


# 捨てた熱が雪をとかす!

廃熱空気を利用する省エネ型の革新的なエコ融雪システム「REメルト」が誕生しました。透水性コンクリートの下に穴の開いたパイプを敷設し、廃熱を放出して雪を融かします。システムにかかるエネルギーは送風機をまわす電力のみ。24時間廃熱がある場所に最適なECO融雪システムです。

低温域空気 + 透水性コンクリート  
捨てた熱 + ドライウェイ

**POINT**  
いままで有効活用できなかった低温域空気(20℃程度)を、雪に直接接触させる事で利用可能になりました!



舗装の下の砕石路盤中に穴のあいたパイプを埋設。透水性舗装の隙間から常時暖かい空気を吹き出す仕組みです。24時間運転のボイラーなど、熱源になるものがある場所に最適です。表面の舗装には「ドライウェイ」を使用。スポンジのような吸水力で融けた雪をぐんぐん吸い取ります。水たまりができたり、凍結してツルツル路面になることもありません。

**Dryway**® 「ドライウェイ」とは  
WATER PASS CONCRETE

空気を通す

水を通す

空気と水を通す舗装材

ドライウェイは空隙を多く持つ構造のコンクリートです。空気を通し、水を吸い取ります。強度・耐久性に優れ、環境にも優しく、安全・快適な路面が実現します。

## REメルトのメリット

- 経済性**  
稼働時のエネルギー消費は送風ファンの電力のみ。従来のロードヒーティングにくらべ、熱源エネルギーがゼロのため低コストです。
- 環境性**  
新たなCO<sub>2</sub>の発生がない  
利用されずに捨てられていた熱「低温域空気」を使うので、化石燃料によるエネルギー消費はゼロ。CO<sub>2</sub>の発生がありません。
- 安全・快適**  
水たまりができず快適  
透水性舗装材なので夏場水たまりができません。冬場も再凍結しないので、すべりにくく安心です。
- 美観**  
自然できれい  
アスファルトと比較して自然できれいな質感。格子状の目地が入り、デザイン性が高く、見た目にも美しい仕上がりです。

REメルトの施工例

<b>福祉施設</b> ●地中熱+床暖房廃熱を利用  ▲福祉施設駐車場	<b>登別の市道</b> ●温泉熱を利用  ▲登別温泉の市道	<b>住宅</b> ●換気廃熱を利用  ▲住宅のアプローチ	<b>住宅</b> ●ボイラー室廃熱を利用  ▲住宅のアプローチ	<b>病院</b> ●ボイラー室廃熱を利用  ▲病院のアプローチ
--	---	--	---	---

※REメルトは、廃熱の温度と量及び熱源と融雪場所により融雪の進行状況が異なります。